ДОГОВОР №

г. Волгоград

Открытое акционерное общество «ЛК-ТРАНС-АВТО», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Директора Жирноклеева Алексея Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и Общество е ограниченной ответственностью «Волгоградская ГРЭС», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Касьяна Дениса Евгеньевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, каждый в отдельности или вместе именуемые соответственно «Сторона» или «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. Предмет Договора
   1. На условиях настоящего Договора Перевозчик обязуется по заявкам Заказчика оказать услуги стороннего грузового и специального транспорта для ООО «Волгоградская ГРЭС», а Заказчик обязуется оплачивать оказываемые Перевозчиком услуги в сроки и по ценам, определяемым настоящим Договором и приложениями к нему.
   2. Общий срок оказания услуг- с 01.04.2016 г. по 31.03.2017г.
2. Документооборот

Каждая перевозка, осуществляемая в рамках настоящего Договора, сопровождается следующими обязательными документами, формы которых при необходимости определяются Приложениями к настоящему Договору.

2Л.Заявка на перевозку грузов.

Документ, подтверждающий согласование Сторонами существенных условий выполнения конкретной перевозки. Заказчик составляет и передает Перевозчику для подтверждения.

1. Путевой лист.

Документ, определяющий реквизиты автотранспортного средства, время начала и окончания обслуживания, марку и государственный номер транспортного средства, персональные данные водителя, количество груза, принятого под ответственность, маршрут перевозки. Путевой лист составляется в единственном экземпляре и является документом строгой отчетности со сроком хранения 5 лет. Типовая межотраслевая форма Путевого листа, отдельная для каждого типа транспортного средства, утверждена постановлением Госкомстата РФ от 28.11.1997 г. № 78.

1. Товаротранспортная накладная при перевозке грузов (далее - ТТН).

Документ, определяющий реквизиты автотранспортного средства, время погрузки и разгрузки, единицу измерения груза, количество груза, принятого под ответственность. ТТН составляется в 5-ти экземплярах: один экземпляр с отметкой водителя о приеме груза остается у Заказчика при отправке груза: два экземпляра передаются грузополучателю при получении груза (один из которых с отметкой о приеме груза, передается Перевозчику); два экземпляра остаются у водителя. Типовая форма ТТН определяется законодательством России.

1. Акт оказания услуг.

Документ, определяющий отсутствие претензий Сторон по выполненной перевозке. По завершению перевозки Перевозчик составляет в 2-х экземплярах по одному экземпляру для Перевозчика и Заказчика.

1. Счет-фактура, счет.

Документы бухгалтерской отчетности предприятий, выставляется Перевозчиком по завершению перевозки на основании правильно оформленных ТТН. акта оказания услуг, счета и является основанием для оплаты Заказчиком услуг перевозки. Типовая форма Счета-фактуры и Счета определяется законодательством России.

1. Комплект документов на груз.

Иные документы на груз, требуемые действующим законодательством применительно к конкретным грузам предоставляются Заказчиком.

1. Комплект провозных документов.

Иные документы на перевозку и право использования автотранспортного средства (договоры, лицензии, пропуска и иные документы), требуемые действующим законодательством применительно к конкретным грузам для конкретных маршрутов перевозки.

1. Груз
   1. Наименование и особые свойства груза определяются в заявке на перевозку. Заказчик несет ответственность за соответствие предъявленного к погрузке груза наименованию в заявке по перевозке.
   2. Заказчик несет ответственность за соответствие условий перевозки груза, указанных в заявке на перевозку.
   3. Заказчик несет ответственность за правильное указание веса груза и соответствие его грузоподъемности транспортного средства, определенное в заявке на перевозку.
   4. Ни при каких условиях Перевозчик не имеет права удерживать переданные ему для перевозки грузы. Перевозчик ни в коем случае не имеет права зачета в отношении груза. Перевозчик защищает груз от любых претензий третьих лиц.
   5. Путевой лист, заверенный печатью «Перевозчика», при предъявлении водителем экспедитором документа, удостоверяющего личность, является основанием для получения им груза к перевозке с материальной ответственностью «Перевозчика».
2. IIра ва и обязанности Сторон
   1. В целях исполнения условии настоящего Договора Перевозчик обязан:
      1. Организовывать перевозки грузов, в порядке, установленном настоящим Договором.
      2. Предоставить расчет тарифов на перевозку грузов.
      3. Уплачивать пошлины и сборы, а также другие расходы, возлагаемые на Заказчика и необходимые для доставки груза. Такие расходы включены в стоимость транспортных услуг и отдельному возмещению Заказчиком не подлежат.
      4. Осуществлять оперативный контроль над ходом перевозок, информировать Заказчика обо всех изменениях, имеющих для него существенное значение.
      5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором.
      6. При возникновении не штатной ситуации у Заказчика (аварии па магистралях тепловых сетей, аварийная ситуация и т.п.) оказывать услуги в любое время суток и при любых погодных условиях в течение 2 (двух) часов с момента получения заявки.
      7. В случае схода с маршрута автотранспортного средства по каким-либо причинам, необходима возможность своевременной замены па технически исправный аналогичный транспорт в течение одного часа.
3. Предоставлять Заказчику необходимые разрешительные документы, лицензии на перевозку грузов, промышленных и других видов отходов.
4. Предоставлять Заказчику, при возникновении нештатных ситуаций, грузовой и специализированный транспорт, не заявленный в техническом задании.
5. Водители специализированной техники (автокран, автовышка) должны быть аттестованы и иметь удостоверение по электробезопасности не ниже II группы.
   1. При выполнении настоящего Договора Перевозчик имеет право:
      1. Требовать от Заказчика своевременной и полной оплаты услуг.
   2. В целях исполнения условий настоящего Договора Заказчик обязан:
      1. При необходимости выдавать Перевозчику доверенность, оформленную в установленном законом порядке, необходимую для совершения Перевозчиком юридически значимых действий, предусмотренных настоящим Договором.

э

* + 1. Своевременно предоставлять Перевозчику документы, материалы и информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для надлежащего выполнения Перевозчиком требований настоящего Договора.
    2. Своевременно и полностью оплачивать услуги и возмещать расходы Перевозчика в установленном настоящим Договором порядке.
    3. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором.
  1. При выполнении настоящего Договора Заказчик имеет право:
     1. Предъявлять к перевозке отдельные грузы с объявленной ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительную стоимость груза. При предъявлении груза с объявленной стоимостью Заказчик обязан обеспечить составление описи грузовых мест в четырех экземплярах, которые передаются водителю. После проверки описи один экземпляр вручается грузоотправителю, второй экземпляр остается у водителя, третий вручается грузополучателю, а четвертый - Перевозчику.
     2. Требовать от Перевозчика своевременного, полного и надлежащего выполнения всех обязательств, предусмотренных для него настоящим Договором.

1. Условия перевозки
   1. Планирование перевозок
      1. Организация перевозок предполагает перспективное, долгосрочное и оперативное планирование. Стороны при необходимости ежедневно обмениваются информацией о. наличии провозных возможностей и заявок для их использования, другими необходимыми для организации пере возо к с веден и я м и.
      2. Предусмотренные настоящим Договором услуги оказываются Перевозчиком в соответствии с полученной от Заказчика заявки, оформленной по установленной форме, подписанной представителем Заказчика, переданной в письменном виде любым способом. По согласованию с Перевозчиком Заказчик может передать заявку на перевозку груза телефонограммой с сообщением в ней всех необходимых данных.
      3. Заявка должна быть полностью заполненной. Время работы автотранспорта, указанное в заявке, нс менее 4-х часов.
      4. Заявка может быть подана Заказчиком в срок до 14:00 часов дня. предшествующего дню п ред пол агаем о й п ере воз к и.
      5. Подтверждение или отказ от принятия заявки осуществляется Перевозчиком в течение 2 (двух) часов с момента получения заявки. Согласованная заявка с подписью пересылается Заказчику по факсу до начала оказания услуг .
      6. Односторонний отказ Заказчика от принятой Перевозчиком заявки возможен не позднее 17 часов рабочего дня. предшествующего дню подачи соответствующего транспортного средства. В этом случае Заказчик не производит каких-либо платежей Перевозчику.
   2. Погрузка и выгрузка.

5.2.1.Заказчик обеспечивает пропуск автотранспортного средства на территорию места отгрузки при наличии у представителя Перевозчика документа с указанием наименования Перевозчика, фамилии водителя и государственных регистрационных номеров транспортных средств.

1. Заказчик обязан передать (принять) груз и все необходимые на него документы водителю при предъявлении последним следующих документов:

а) паспорт, водительские права:

б) надлежащим образом оформленная ТТН в пяти экземплярах;

в) комплект провозных документов (п. 2.6. Договора).

1. Заказчик обязан к моменту прибытия автомобильного транспорта под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, под группировать по грузополучателям), оформить ГТ11 на имя каждого грузополучателя, пропуск к месту погрузки и необходимые для перевозки груза сертификаты, разрешения, свидетельства и удостоверения.

Своевременно предъявить к перевозке грузы в размерах, предусмотренных заявкой на перевозку, а также проверять перед погрузкой пригодность подвижного состава для перевозки груза. Отказ от непригодного транспортного средства оформляется письменно с указанием причины отказа.

1. При предъявлении грузов в таре иди упаковке и штучных грузов мелкими отправками Заказчик обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место в установленном порядке. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в иных случаях в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.
2. Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в ТТН веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру, по объемному весу или условно. Запись в I I II о весе груза с указанием способа его определения производится Заказчиком.
3. Определение веса груза производится совместно Заказчиком и Перевозчиком техническими средствами грузоотправителя. При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем.
4. Грузы, имеющие маркированный вес нетто или брутто, перевеске не подлежат. Перевозчик при отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает такой груз у грузоотправителя согласно весу, указанному на маркировке.
5. Перевозчик обязан обеспечивать своевременную подачу подвижного состава к пункту погрузки (выгрузки), а также обеспечивать подачу под погрузку исправного подвижного состава в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем установленным санитарным требованиям. Подача транспортного средства с опозданием на срок более чем 3 (три) часа, а также подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного заявкой груза, приравнивается к неподаче транспортных средств.
6. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем ТТМ или путевого листа в пункте разгрузки.
7. Заказчик, грузоотправитель и грузополучатель обязаны отмечать в ТТМ или путевом листе время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки.
8. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся грузоотправителем, а выгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий - грузополучателем. Перевозчик обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию Перевозчика обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. Заказчик обязуется содержать подъездные пути к месту отгрузки в технически исправном состоянии
9. В случае необходимости снятия тента транспортного средства для проведения погрузочно-разгрузочных работ растентовку производит водитель транспортного средства самостоятельно.
10. Нормативный простой транспортного средства под загрузкой и оформление необходимых документов составляет 8 (восемь) часов с момента прибытия транспортного средства под загрузку, если иное не оговорено в заявке па перевозку.
11. По завершению загрузки Заказчик и водитель ставят необходимые отметки в ТТН или путевом листе, что свидетельствует о принятии Перевозчиком полной ответственности за количество (вес) и состояние груза, правильности загрузки, наличие и состояние пломбы. Один экземпляр ТТН или путевого листа остается у Заказчика. Четыре экземпляра ТТН передаются водителю.
12. Заказчик также передает водителю комплект документов на груз, определяемых действующим законодательством и характером груза (п. 2.6 настоящего Договора).
13. При каких-либо задержках в пути Перевозчик обязан немедленно уведомить Заказчика. В случае возникновения неисправностей подвижного состава в пути следования Перевозчик обязан обеспечить ремонт или замену неисправного подвижного состава и доставку груза в установленный срок.
14. При прибытии транспортного средства на место разгрузки водитель обязан проверить полномочия грузополучателя, указанного в ТТН, и, в свою очередь, предъявить документ, удостоверяющий личность. ТТН (4 экз.). комплект документов на груз.
15. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя.
16. Перед началом разгрузки Грузополучатель и водитель проверяют наличие и состояние пломбы, проверяют состояние полуприцепа/прицепа с целью исключения проникновения.
17. Грузополучатель производит разгрузку транспортного средства на месте разгрузки, указанном в заявке на перевозку, и приемку груза на основании ТТН.
18. Нормативный простой транспортного средства под разгрузкой и оформление необходимых документов составляет 3 (три) часа с момента прибытия (считая рабочее время Грузополучателя), если иное не оговорено в заявке.
19. По окончании разгрузки Грузополучатель и водитель ставят необходимые отметки в ТТН. что свидетельствует о принятии Грузополучателем груза по количеству и его товарному виду. Один экземпляр ТТН остается у Грузополучателя, остальные экземпляры передается представителю Перевозчика.
20. В случае, если груз прибыл в неисправном состоянии или с недостачей и не исключается вина перевозчика, составляется акт в порядке, предусмотренном Правилами перевозки груза. Участие водителя в составлении акта о недостаче груза, поступившего на склад грузополучателя в неповрежденном подвижном составе, за исправной пломбой грузоотправителя, нс допускается.
21. Время прибытия автотранспорта исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в месте оказания услуг. Время убытия автотранспорта определяется по окончании оказания услуг у Заказчика.
22. Порядок оплаты
    1. Заказчик возмещает фактические расходы Перевозчика в пределах согласованной стоимости перевозки, определяемой утвержденным Сторонами Стоимости услуг автомобильной техники (Приложение № 1 к настоящему договору).
    2. Общая стоимость услуг по настоящему Договору не может превышать 803 363 (восемьсот три тысячи триста шестьдесят три) рубля 15 копеек, в том числе НДС 18% 122 546 (сто двадцать две тысячи пятьсот сорок шесть) рублей 92 копейки. В т.ч.:
    3. Для осуществления оплаты услуг Перевозчик предоставляет Заказчику «талон заказчика» из Путевого листа, ТТН (для грузовых автомобилей) с оригинальными подписями и печатями (штампами) Заказчика (Грузополучателя), надлежащим образом оформленные Акт оказания услуг (в двух экземплярах), Счет-фактуру и Счет. Все документы для осуществления оплаты предоставляются Перевозчиком не позднее второго числа месяца, следующего за отчетным.
    4. Заказчик имеет право задержать оплату по предоставленным Перевозчиком документам более чем на предусмотренное пунктом 6.6. настоящего Договора время в случае обнаружения ошибок или расхождений в предоставленных Перевозчиком документах. В этом случае Заказчик не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого счета должен предоставить Перевозчику письменный запрос по существу обнаруженных в процессе проверки ошибок или расхождений.
    5. Стороны обязуются ежеквартально производить сверку расчетов с составлением соответствующего акта.

6.6 Оплата по настоящему Договору производится Заказчиком в течении 30 (тридцати) банковских дней со дня подписания Сторонами Акта сдачи-приёмки оказанных услуг и предъявления Перевозчиком соответствующего счёта.

6.7 Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счёт Перевозчика, указанный в настоящем Договоре либо иным способом по согласованию между сторонами. Обязанность Заказчика по оплате считается исполненной с момента списания денежных средств с расчётного счёта Заказчика.

7 Ответственность сторон

1. Перевозчик и Заказчик несут полную ответственность в размере прямых убытков нанесенных неисполнением или ненадлежащим исполнением настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством и положениями настоящего Договора.
2. В случае несвоевременной оплаты услуг Перевозчик имеет право потребовать уплаты пени в размере 1/360 ставки рефинансирования ЦБ РФ от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающихся к оплате услуг.
3. В случае несогласованного в заявке перегруза (превышения грузоподъемности) транспортного средства (см.гг 3.3) Заказчик обязан возместить Перевозчику затраты за каждую тонну перегруза исходя из отношения стоимости перевозки к грузоподъемности транспортного средства.
4. За несвоевременную подачу автомобилей, а также несвоевременную доставку груза грузополучателю и пассажиров Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 1/360 ставки рефинансирования I (Б РФ стоимости услуг за каждый случай несвоевременной подачи автомобилей.
5. В случае необоснованной выдачи груза ненадлежащему грузополучателю Перевозчик уплачивает Заказчику помимо стоимости указанного груза штраф в размере 1/360 ставки рефинансирования ЦБ РФ стоимости перевозки.
6. В случае превышения оговоренного в п. 5.2.21 нормативного простоя под загрузкой Заказчик обязан оплатить штраф из расчета 0,5% стоимости перевозки за каждый час дополнительного простоя.
7. В случае задержки времени прибытия на место разгрузки более чем на 1 сутки Заказчик вправе потребовать от Перевозчика уплаты штрафа в размере 1/360 ставки рефинансирования ЦБ РФ стоимости перевозки за каждые сутки задержки.
8. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу и/или повреждение принятого к

перевозке груза. произошедшие после принятия его к перевозке и до выдачи

Г рузополучателю.

1. Груз считается утерянным в случае неприбытия транспортного средства по адресу доставки по истечении 30 дней от расчетной даты прибытия.
2. Форс-мажор
   1. Стороны освобождаются от частичного или полного исполнения обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, ни оказать влияния на них и за возникновение которых не несут ответственности, как то землетрясения, наводнения, пожары, крушения поездов, а также войны, правительственные постановления и распоряжения государственных органов, влияющие на исполнение обязательств по настоящему Договору.
   2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме, причем по требованию другой стороны должен быть предоставлен удовлетворяющий документ. Информация должна содержать данные о характере обстоятельств, а также по возможности оценку их влияний на выполнение сторонами своих обязательств по Договору и на срок исполнения обязательств.
   3. Сторона, которая не может из-за обстоятельств непреодолимой силы выполнить обязательства по Договору, приложит все усилия к тому, чтобы как можно скорее компенсировать это исполнение.
   4. 11о прекращению действий указанных обстоятельств Сторона должна без промедления известить об этом другую сторону в письменном виде.
   5. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.
3. Конфиденциальность
   1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается конфиденциальной.
   2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности Сторон.
   3. Ограничения относительно разглашения информации не относится к общедоступной информации или информации, подлежащей представлению в государственные органы в силу предписаний законодательства и только в отношении работников этих органов, а также информации, ставшей известной Стороне из иных источников до или после ее получения от другой Стороны.
   4. Обязанность доказывания нарушения положений настоящего раздела возлагается на сторону, заявившую о таком нарушении.
4. Рассмотрение споров
   1. Любые споры или разногласия по настоящему Договору разрешаются с соблюдением обязательного претензионного порядка. Срок обязательного ответа на предъявленную претензию составляет 10 (десять) календарных дней с момента получения её Стороной, к которой предъявлена претензия, за исключением изменения реквизитов Сторон, о чем Стороны письменно уведомляют друг друга без отдельного соглашения к настоящему договору в течение 5 рабочих дней с даты изменения реквизитов.
   2. Все споры, вытекающие из настоящего Договора, не урегулированные в установленном порядке, подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Волгоградской области.
5. Срок действия и условия расторжения Договора
   1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами,за исключением изменения реквизитов Сторон, о чем Стороны письменно уведомляют друг друга без отдельного соглашения к настоящему договору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты изменения реквизитов.
   2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует по «31» марта 2017 г., а в части взаимных расчетов - до полного их исполнения сторонами.
   3. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон либо в одностороннем порядке по требованию одной из Сторон. О намерении расторгнуть договор Сторона предупреждает другую Сторону не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. Если на момент расторжения Договора какие-либо грузы Заказчика находятся в пути, действие данного Договора продлевается до момента завершения взаиморасчетов.
   4. Стороны признают надлежаще оформленными документы, переданные по факсу.
   5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.
   6. К настоящему договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:
6. Стоимость услуг автомобильной техники (Приложение № 1);
7. Стоимость услуг автомобильной техники (Приложение № 2).
8. Адреса и реквизиты сторон

Перевозчик:

ОАО «ЛК-ТРАНС-АВТО»

Юридический и почтовый адрес: 400080.

г. Волгоград, ул. 40 лет ВЛКСМ. 94

тел. (8442) 65-21-01, 65-15-24

факс: (8442) 65-03-35

р/с40702810700110000188

в Волгоградский-ПКБ ф-л ПАО Банка

«ФК Открытие»

к/с 30101810118240000723

БИК 041824723

ИНН 3448005991

КПП 344801001

Заказчик:

ООО «Волгоградская ГРЭС»

Место нахождения: 400057.

Российская Федерация, г. Волгоград, ул. Промысловая, 2 ИНН 3461056522 КПП 346101001 ОКПО 22483233

Волгоградский Ф Банка «Возрождение» (ПАО) г. Волгоград БИК 041806824

К/счет: № 30101810800000000824 Р/счет: № 40702810400500144828

Приложение № I к договору

Стоимость услуг автомобильной техники (оплата та час работы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| До  п/п | Марка АТС | Вид АТС | Минимальные тарифы за 1 час руб. без НДС |
| 1 | КАМАЗ г/п 8-11 т | бортовой | 660 |
| 2 | КАМАЗ тягач седельный г/п 14 т | бортовой | 817 |
| 3 | КАМАЗ с прицепом г/п 18-20 т | бортовой | 940 |
| 4 | КАМАЗ. Форд. Скания. Мерседес, МАЗ тягач седельный г/п 21т | бортовой | 1050 |
| 5 | КАМАЗ г/п 8-10 т | тент, КОНТ. | 700 |
| 6 | КАМАЗ с прицепом г/п 18-20т | тент, конт. | 940 |
| 7 | КАМАЗ. Форд. Скания. Мерседес. МАЗ тягач седельный г/п 21 т | тент | 1050 |
| X | КАМАЗ г/п Ют | самосвал | 880 |
| 9 | КАМАЗ-55111,-65115. ТАТРА-815 г/п 15 т | самосвал | 935 |
| 10 | КАМАЗ-55 II1. -65115 с прицепом г/п 22-27 т | самосвал | 1228 |
| 11 | ГАЗ-52 2000 л | бензовоз | 820 |
| 12 | ЗИЛ-431410. -431412. -433362 7000 л | бензовоз | 820 |
| 13 | ЗИЛ-431410. -431412. -433362 с прицепом 11000 л | бензовоз | 1050 |
| 14 | Форд 17000л | бензовоз | 1150 |
| 15 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 20600 л | бензовоз | 1 1 10 |
| 16 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 23000 л | бензовоз | 1300 |
| 17 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 25000 л | бензовоз | 1400 |
| 18 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 28000 л | бензовоз | 1520 |
| 19 | КАМАЗ. ФОРД. СКА)ШЯ 30000 л | бензовоз | 1580 |
| 20 | Мерседес, Скания 40000л | бензовоз | 1974 |
| 21 | КАМАЗ г/п 10 т | битумовоз | 940 |
| 22 | КАМАЗ г/п 18 т | битумовоз | 1110 |
| 23 | ЗИЛ-441510 г/п 11 т | цементовоз | 940 |
| 24 | ЗИЛ-431410. -431412. -433362. -130 г/п 6 т | вакуумная, поливом. | 940 |
| 25 | КАМАЗ-53213. -54152. КО-505А г/п Ют | вакуумная | 11 10 |
| 26 | МАЗ-4744АВ | манипулятор | 1170 |
| 27 | КАМАЗ-5410 | тех. помощь | 1400 |
| 28 | ЗИЛ-433362 г/п 6 т (22 м) | автовышка | 1000 |
| 29 | КРАЗ-250. МАЗ г/п 14-16 т | автокран | 1200 |
| 30 | МТЗ-80. -82 | трактор | 890 |
| 31 | Д Г-75. ДЗ-42 | бульдозер | 1050 |
| 32 | Т-170. Д-271 | бульдозер | 1870 |
| 33 | УН-053. ТО-30 (1- 1.5куб.м) | фронтальн. погрузчик | 1140 |
| 34 | Г-156, АМКОДОР (2 куб.м) | фронтальн. погрузчик | 1200 |
| 35 | ЭО-2621. МТЗ-82 (0,25 м3) | экскаватор | 940 |
| 36 | ЭО-3322. -3323. -3326 (0.5 м') | экскаватор | 1140 |
| 37 | ГК-14-30 (0.8 м3) | экскаватор | 1400 |
| 38 | К-701 | трактор | 1750 |
| 39 | ПАЗ (21 пасс/мест) | автобус | 700 |
| 40 | ЛАЗ-695 (34 пасс/мест) | автобус | 880 |
| 41 | ЛИАЗ-5256. -677 (24-24 пасс/мест) | автобус | 940 |
| 42 | НЕФАЗ-5299-10 (45 пасс/мест) | автобус | 1050 |
| 43 | ГАЗ 31029. -3110. -3102. -31105. Нива Шевролег | легковой | 445 |
| 44 | ГАЗ 3221. -2705.-2752. -22171 .-33021 .-32214.-УАЗ-3304 | борт., микроавтобус | 470 |
| 45 | Фольксваген Вора | легковой | 530 |
| 46 | ФОЛЬКСВАГЕН Каравелла. ФОРД Транзит. ФИАТ Дукато | микроавтобус | 850 |
| 47 | ТОЙОТА Камри | легковой | 780 |
| 48 | ТОЙОТА Королла. Шкода Октавиа. Форд Фокус | легковой | 670 |
| 49 | Спецоборудование | насос | 350 |
| 50 | Пропарка | м3 | 590 |

Примечание: Минимальное время заказа 4 часа

Стоимость услуг автомобильной техники (оплата за км общего пробега)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| X\*  ||/|| | Марка АТС | Вид АТС | Минимальные тарифы за 1 км общего пробега руб. без НДС |
| 1 | КАМАЗ г/п 8-11 т | бортовой | 30 |
| 2 | КАМАЗ тягач седельный г/п 14 т | бортовой | 34 |
| 3 | КАМАЗ с прицепом г/п 18-20 т | бортовой | 36 |
| 4 | КАМАЗ. МАЗ. ФОРД. СКАНИЯ. МЕРСЕДЕС тягач седельный г/п 21 т | бортовой | 36 |
| 5 | КАМАЗ г/п 8-10 т | тент, конт. | 34 |
| 6 | КАМАЗ с прицепом г/п 18-20 т | тент, конт. | 40 |
| 7 | КАМАЗ. МАЗ. ФОРД. СКАНИЯ. МЕРСЕДЕС тягач седельный г/п 21 т | тент, конт. | 40 |
| 8 | КАМАЗ г/п 10 т | самое ват | 34 |
| 9 | КАМАЗ-55111. -65115. ТА ГРА-815 г/п 10-15 т | самосвал | 37 |
| 10 | КАМАЗ-55111. -65 115 с прицепом г/п 22-27 т | самосвал | 45 |
| 11 | ЗИЛ-431410. -431412. -433362 7000 л | бензовоз | 34 |
| 12 | ЗИЛ-431410. -431412. -433362 с прицепом 11000 л | бензовоз | 41 |
| 13 | Форд 17000л | бензовоз | 44 |
| 14 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 20600 л | бензовоз | 44 |
| 15 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 23000 л | бензовоз | 47 |
| 16 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 25000 л | бензовоз | 49 |
| 17 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 28000 л | бензовоз | 53 |
| 18 | КАМАЗ. ФОРД. СКАНИЯ 30000 л | бензовоз | 54 |
| 19 | МЕРСЕДЕС. СКАНИЯ 40000л | бензовоз | 83 |
| 20 | КАМАЗ-53213 г/п Ют | битумовоз | 38 |
| 21 | КАМАЗ-53213 г/п 18 г | битумовоз | 43 |
| 22 | ЗИЛ-441510 г/п И 1 | цементовоз | 38 |
| 23 | МАЗ-4744А13 | манипулятор | 38 |
| 24 | ПЕФАЗ-5299-10 (45 пасс/мест) | автобус | 33 |
| 25 | 1 АЗ 31029. -3110. -3102. -31 105.11ива Шевролег | легковой | 18 |
| 26 | ГАЗ 3221. -2705. -2752.-22171. -33021. -32214 | борт., микроавтобус | 23 |
| 27 | ФОЛЬКСВАГР.11 Каравелла. ФОРД Транзит. Фиат Дукато | микроавтобус | 32 |
| 28 | ТОЙОТА Камри | легковой | 22 |
| 29 | ТОЙОТА Королла, Шкода Октавиа. Форд Фокус | легковой | 19 |

Примечание: применяются при общем пробеге свыше 200 км.